

Die Gefahren des „Toten Winkels“

Sicherheitsaktion im Zuge der Radfahrausbildung im 4. Schuljahr

Ein Lkw hat mehrere Spiegel. Trotzdem gibt es Bereiche, die besonders gefährlich sind, da sie der Fahrer nicht sehen kann. Diese Bereiche nennt man „Tote Winkel“:

- 1 = Auf der rechten Seite
- 2 = Vor dem Fahrzeug
- 3 = Hinter dem Fahrzeug
- 4 = Auf der linken Seite

1. Auf der rechten Seite

Wenn ein Lkw/Bus/Transporter neben deinem Fahrrad zum Stehen kommt, kann es sein, dass du im Toten Winkel verschwindest und nicht mehr vom Fahrer gesehen wirst.

2. Vor dem Fahrzeug

Weil der Fahrer so hoch sitzt, wird man häufig übersehen.

3. Hinter dem Fahrzeug

Hier bist du häufig gar nicht sichtbar für den Fahrer! Falls er zum Beispiel an einer Ampel zu weit vorgefahren ist und zurücksetzen muss, bist du dort gefährdet.

Wenn der Lkw abbiegt, kommt es vor, dass er mit seinen Hinterrädern sogar auf die Bordsteinkante kommt. Daher ist es besonders wichtig, hier mindestens 1 Schritt von der Bordsteinkante Abstand zu halten.

So sollte ich mich verhalten, um mich zu schützen

zu 1) Ein Lkw kommt neben meinem Fahrrad zum Stehen

- Ich steige ab und schiebe mein Fahrrad auf den Gehweg neben mir. Dabei soll das Fahrrad zwischen mir und dem Fahrzeug sein.
- Auf dem Gehweg halte ich 1 Schritt Abstand von der Bordsteinkante.
- Ich warte dort, bis das Fahrzeug weitergefahren ist.
- Dann setze ich meine Fahrt mit dem Fahrrad auf der Straße fort.

zu 2) Ich möchte vor einem großen Fahrzeug die Straße queren

- Ich stelle Blickkontakt mit dem Fahrer her.
- Ich warte darauf, dass er mir ein Zeichen gibt, dass er mich gesehen hat.
- Bevor ich jetzt loslaufe/losfahre, vergewissere ich mich, dass auch aus der anderen Fahrtrichtung kein Fahrzeug kommt.
- Natürlich kann ich auch warten, bis das große Fahrzeug vorbeigefahren ist und überquere dann erst die Straße.
- Sollte das Fahrzeug in meine Richtung abbiegen wollen, gehe ich mindestens 1 Schritt von der Bordsteinkante zurück.

zu 3) Ein Lkw/Bus/Transporter hält vor mir an einer Kreuzung oder Ampel

- Ich bleibe etwa 2 Meter hinter dem Fahrzeug stehen.
- Ich fahre erst weiter, wenn auch das Fahrzeug weiterfährt und fahre nicht an diesem vorbei.